



BAY BRIDGE

# YOKOHAMA Vol.55

## 専門 日産横浜自動車大学校

〒241-0014 神奈川県横浜市旭区市沢町910 TEL. 045-371-2990

●編集責任者 長島秀和 令和2年2月10日発行



日産自動車  
大学校公式 facebook  
<https://ja-jp.facebook.com/nissanyokohama>



## NISMO フェスティバル



タイヤ交換

12月8日、NISMOフェスティバルが静岡県富士スピードウェイで開催されました。晴天にも恵まれ暖かい中、約2万8000人の日産・ニスモファンが集まりました。今年も日産・自動車大学校としてブース展示を行い、横浜校の学生スタッフ10名にも協力してもらい、今年から参戦となったSUPER GTのGT300車両横で近藤真彦監督とGT300のドライバー・学生スタッフによるトークショーやタイヤ交換のデモンストレーションを行いました。同時に日産・自動車大学校5校の紹介・展示ブースを通じて日産校をたくさんの日産とニスモのファンの方々に知っていただく機会とすることができました。



トークショー



## 学園祭 2019



10月5日の学園祭に参加して下さった皆様、ご来場ありがとうございました。楽しんでいただけましたでしょうか...?今年度は全クラスに模擬店を出してもらえたので、例年になくバラエティに富んだお店が並びました。また、技術大会は各チーム、アツク戦ってくれました!プラモデルコンテストは昨年より台数が増え、レベルも上がっているように思います。愛車自慢も今後もっと盛り上げていきたいので、来年以降もエントリーお待ちしております!ともあれ、模擬店の店長や店員、各競技や展示に参加していただいた方々、実行委員のメンバーや手伝ってくれた学生、サポートいただいた先生方、そして学園祭を楽しんでいただいた全ての皆様、本当にありがとうございました!!私も楽しかったです!

令和元年度学園祭実行委員長  
3年F2組 伊藤 天斗



町内会の皆さまも出店ありがとうございました



### 学園祭プラモデルコンテスト優勝作品を日産グローバル本社にて展示中

今年の学園祭のプラモデルコンテストでR92CPの24号車を製作しました。去年のコンテストは準優勝だったので、今年こそはと思い努力しました。そのため、日産本社に展示をしていただけることを聞いた時はとてもうれしかったです。このR92CPは1992年5月の第2戦富士仕様でインテークに鯉のぼりが描かれているのが特徴です。製作する上で自分なりのアレンジをたくさん加えたことと、塗装をツヤツヤに仕上げたので、結果的にかっこよく完成できました。今回このような貴重な機会を頂きありがとうございます。またプラモデルコンテストに投票していただきありがとうございました。

自動車整備科 2-2 近重 人知



1位



いらっしゃーい 餃子だよー。

みんなでハイ!ポーズ!!

1年生

# 初めての表彰



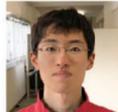
**実習最優秀賞**  
一級自動車工学科 1-F1  
竹島 優

正直、自分がこのような賞を取れると思っていなかったのですが、驚きが第一印象でした。実習の授業は、今後、自動車を整備する上で大切な知識、技術を身に付ける重要なものだと常日頃思っていたので今回の様な賞を取れたことをとても嬉しく思います。しかし、これからは、今以上に難しい作業や複雑な機構などを取り扱うと思いますので、そのような実習でも良い結果を出せるようによりいっそう努力をしていきます。



**実習最優秀賞**  
自動車整備科 1-2  
渡辺 将大

今回、最優秀賞として表彰されたことは大変うれしと感じています。日頃の努力が実を結んだと実感しました。日頃から効率よく作業をすることを考えながら実習授業なども取り組んでおり、作業を決められた時間内に終わらせることなどを目標にしながら行動してきました。この先、就職し仕事をしていく上で効率よく動くという事が必要になると思っていますのでこの意識を変えずに後期も表彰されるように頑張っていきたいと思っています。



**学科最優秀賞**  
一級自動車工学科 1-F1  
酒井 康平

1年生で習っている内容は、自動車の基礎であるとはいえ覚えることがとても多く履修試験の勉強は大変でした。自分の知識力を試す試験に向け私が行っている勉強方法は、教科書の線を引いた部分をひたすら読んだり、ハンドブックの練習問題を活用する、各教科の用語などは確実に覚えられるまで繰り返し書き、読むなどするようにしています。今回は学科で最優秀賞をとることができてすごく嬉しいですが、今後も油断することなく頑張っていきたいと思っています。



**学科最優秀賞**  
自動車整備科 1-2  
宇田川 誠司

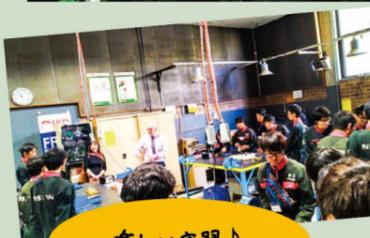
最優秀賞を頂き、日々の積み重ねの結果が実を結んだのだと嬉しく思っております。勉強方法は、授業中に先生方の話をしっかりと聞き、重要な部分は必ずノートにまとめるように心掛け、そして、試験に向けてハンドブックに掲載される問題を利用して実力の確認をしています。授業で分からない所は先生に質問し、しっかり理解することを意識しています。私は自動車が大好きなのでネットやニュースなどでも最新技術情報に触れる様にしています。

TAFE専門学校にて  
授業中

ナイススマイル😊



ディックタック砂丘で  
トランバギー体験・砂すべり



楽しい実習♪



シドニー到着



コート



5泊7日のオーストラリア海外研修で海外の空気を感じ、色々な経験をさせて頂きました。街ではホールデンという自国の車が多く走っていました。それと同じくらい走っていたのがトヨタ車で、販売台数の1位、2位を争うほど。日産車はというと、エクストレイルが売れ筋で街でもよく見かけました。休日に家族でキャンプなどに出掛けることが多いことから、SUV系ピックアップトラックのような大きい車がとても人気で、海外らしさを感じました。  
一級自動車工学科 4-F1 柳本 大賀



ワイルドライフ  
パークのコアラ



4年生



シドニー  
セント・メアリー大聖堂



# オーストラリア 海外研修 5泊7日



ハーバーブリッジ

TAFE専門学校にて  
授業中

2年生

オペラハウス

10月23日から約1週間、オーストラリアに海外研修に行ってきました。初めての海外は楽しみな反面、言葉の壁など不安な気持ちもありました。2日目に現地の専門学校に研修に行きました。講習を受けた後に現地の専門学生と交流の場としてお昼ご飯を一緒に食べました。最初はお互い緊張して喋らなかつたのですが翻訳のアプリを使いどうにかコミュニケーションをとることができました。お互い車好きということもあり車の話題に関しては翻訳のアプリを使用しなくても通じ合うことのできる場面もありました。短い時間でしたが貴重な体験をすることができました。

自動車整備科 2-3 佐藤 直紀

オペラハウスで  
ナイスショット!



トランバギー体験中



実習♪



# 東京モーターショー2019



1・3年生

今回のモーターショーは現在の自動車が進化し未来の自動車になっていくのを感じました。メーカーによって様々な個性が出ており、日産は排出ガスが出ない電気自動車や自動運転などの技術を発展させ、他のメーカーではガソリンエンジンを改良して排気ガスの低減や燃費の向上など異なる形で発展させており、その違いがとても面白く感じました。海外メーカーの参加は少なかつたものの、心から楽しめる祭典でした。

一級自動車工学科 1-F2 白石 龍希

今回のモーターショーでは、日産のARIYAコンセプトやIMkをはじめ、多くの自動車メーカー・サプライヤーがCASEに重点を置いた車や新技術を出展していました。2年前のモーターショーの時は1年生で知識が未熟でしたが、今回は一級整備士の知識がついてきたことで、システムなど深いところまで理解することができ、非常に興味深かったです。そして私も、我々の生活をさらに豊かに出来る車を開発し、将来のモーターショーに出展したいと思いました。

一級自動車工学科 3-F1 横山 聡



2020年1月8日、9日の2日間にわたり、1年生を対象とした「グランドライブ体験試乗」授業が行われました。グランドライブとは、神奈川県追浜にある日産の試乗コースで、首都高速道路の繋ぎ目や、郊外のワインディングロードなど、一般道のシチュエーションを再現した試乗コースです。学生達はGT-Rを始め、スカイライン400R、リーフ、セレナ、新型デイズなど、全8車種を乗り比べ、それぞれの車の違いや特徴を体感し、運転支援システムの「プロパイロット」や、自動駐車システムの「プロパイロットパーキング」、安全装備の「VDC(ビークル・ダイナミクス・コントロール)」など先進技術を、学生自らの運転により体感してきました。大変貴重な体験に、学生達は皆、目をキラキラと輝かせていました。3月にはこの「グランドライブ体験」が出来る特別なオープンキャンパスを開催いたします。詳細はP4またはHPをご覧ください。



横浜校  
卒業生  
大活躍!

## 2019全国日産サービス技術大会

10月19日に全国日産サービス技術大会が行われました。全国にある日産の販売会社から選ばれたテクニカルアドバイザー(以下TA)、テクニカルスタッフ(以下TS)のベテランと新人が、サービスの技術を競い合います。今年のサービス技術大会では、横浜校の卒業生が大活躍しました。チーム優勝は、日産プリンス神奈川販売株式会社 TA 板橋 亮さん、TS 渡邊 駿さん、TS 新人竹田 祥希さん、いずれも横浜校出身の3名が表彰されました。TS 渡邊 駿さんは、TSの個人賞も優勝! また女性 TA では、こちらも横浜校出身の神奈川日産株式会社 加藤 稚菜さんが優勝! 横浜校の卒業生が素晴らしい成績を収めました。優勝した4名の方からメッセージを頂いています。

### 女性テクニカルアドバイザー優勝 神奈川日産株式会社



三ツ境店  
加藤 稚菜さん  
第27期生

**【技術大会喜びのコメント】**  
これまで自分を指導し、育てていただいた方々のおかげで優勝することができました。

**【後輩へのメッセージ】**  
日産自動車大学校で学んだことを活かし知識の幅を広げることができたからだと思います。学校で学ぶことは決して無駄ではないのでみなさんも優勝目指して頑張ってください!

## チーム優勝 日産プリンス神奈川販売株式会社



TA  
長津田店 板橋 亮さん  
第14期生

**【技術大会喜びのコメント】**  
今までの努力が報われてとても嬉しく思います。日常業務や特訓で培った知識や技術が発揮できました。

**【後輩へのメッセージ】**  
学校では国家試験に合格するための勉強や、整備士に必要な事を学んでいると思います。自分も毎週のようにあるテストに落ちないよう勉強した思い出があります。整備士になりお客様と接する上で知識は武器になりますし、信頼されるための大事な要素ですのでがんばって勉強してください。



TS  
中原店 渡邊 駿さん  
第21期生

**【技術大会喜びのコメント】**  
今まで頑張ってきた結果が優勝という最高の結果で本当にうれしいです。様々な人の協力があってここまでこれたので感謝しています。今後はこの経験を活かして頑張っていきたいです。

**【後輩へのメッセージ】**  
学生のころは技術大会にまったく興味はなく、観戦に行っても良くわかっていませんでした。実際に出てみるととても勉強になりました。動いてみると意外なのが役に立ったりするので、車だけでなくいろいろすることに興味を持って、体験すると入社した時に思いもよらないところで役立つと思います。



TS 新人  
中店 竹田 祥希さん  
第26期生

**【技術大会喜びのコメント】**  
今回優勝することが出来て本当に嬉しく思います。特訓していただいたトレーナーや応援して頂いた店舗の方々のおかげだと思っています。全国サービス技術大会で学んだことを業務の中で如何なく発揮したいと思います。

**【後輩へのメッセージ】**  
学校で学ぶことはとても大事です。何をすることも構造や作動を理解していないと何も出来ず活躍することは出来ません。まずは頭にしっかりと知識を入れて現場に出てから手を動かしながら体で覚えていくのが大事です。

### 一級自動車工学科 4年 F2組 ニルス・エリック・トニ・モーテンソン



“国家試験への意気込み”

狙っている国家試験のレベルは一級の名の通り高いレベルなので、当然難しい。試験に受かる為の勉強は勿論大変である。何故なら、問題を速やかに解く為に幅広い範囲の高度な技術の特徴などを細かく覚えて理解しなければならぬからである。そして、留学生なので、時々言語の壁がハンデになってしまう。でもそれは言っても何故一級を目指しているかと訊かれると、John F. Kennedy の 1962 年の有名なスピーチを思い出す。あのスピーチの結論と同じ様に「難しいからこそのやる」という理屈で勉強する力を得ている。

### 一級自動車工学科 3年 F2組 黒川 千尋



“就職内定勝ち取りに向けた意気込み”

3年生の期間が終盤に入り就職活動も本格的に始まりました。今は、就職内定と国家一級小型自動車整備士資格取得に向けて勉強に励んでいます。今年度はエコラン部での部長や学園祭でのクラス店長などの人をまとめる役にチャレンジしてきました。新たに取り組んだことでリーダーの役割の大切さや私自身の弱点を知ることができました。志望企業から内定を勝ち取るためにも、今後の勉強により力を入れることで更に知識をつけ、自分の弱点となる部分を少しでも改善することで、強みに変えていけるように取り組んでいきます。

### 一級自動車工学科 2年 F1組 本田 拓人



“学校生活で楽しいこと、大変な事と今後の意気込み”

車が好きな仲間達と車のことについて学んだり、車関係のイベントやドライブに出かけている時間が楽しいです。同じ事が好きだと話も合うし、学びの面では教えたり、教えられるたりするので互いに高め合い、難しい問題にも積極的に挑んでいきます。ただ2年の後半になると難しい問題が増えてくる上に今まで習った事の復習の量も増えてきたので、それらの知識を定着させることが少し大変です。これから上級課程に進級するともっと難しいことが待っていると思いますが、1、2年で得た知識を使い、仲間達と乗り越えていきたいです。

### 自動車整備科 2年1組 岸田 幸樹



“学校生活で印象に残っている思い出と国家試験への意気込み”

自分が学校生活で印象に残っている思い出は、オーストラリアの海外研修です。シドニー観光や動物園、バギー体験、など様々なことを楽しみました。砂丘の絶景を見ながら友人と楽しんだバギー体験は、一番印象に残っています。これから国家試験という大きな目標に向けた特訓が始まりますが、今まで学んだことを活かし、全力で取り組んでいきたいです。

### 一級自動車工学科 1年 F1組 吉野 結衣



“学校生活で楽しいこと、大変な事と今後の意気込み”

私が今、学校生活で楽しく感じていることは実習作業です。実際に車両を使った実習はもちろんとてもワクワクしますが、実習の中でも、電装の故障診断が一番好きであり、サーキットテスターを使用し調べながら故障を見つけていく行程はとても楽しいです。しかし、大変なことも実習です。私はあまり力がないので部品を脱着する実習の時は、毎回制限時間をオーバーし、苦勞しています。ですが、諦めずに練習し続けるとタイムが縮まることがあるので達成感も感じます。私は今後も学科・実習とも諦めずにとことん意欲的に取り組んでいきたいです。

### 自動車整備科 1年3組 清水 覚人



“就職内定勝ち取りに向けた意気込み”

小学生の頃よりプロのメカニックになることが夢でした。その夢を叶えるために、この学校で学科の知識を高め、実習で技術を学び日々、目標に向けて取り組んでいます。また、自動車の知識・技術だけでなく、挨拶や身だしなみなど、これから社会に出るための基本を忘れないように意識をしながら学校生活を送っています。こうした事を一つ一つ積み上げていき、志望した企業に内定を頂くために悔いの無いようにし、笑って就職活動を終わられるように頑張っています。私は最後まで決して気を抜かず、諦めず、努力し内定を必ず勝ち取ります。

### モータースポーツ科 1年 富山 夏美

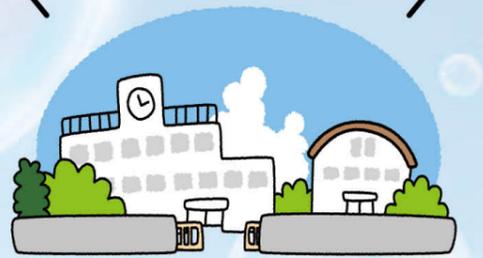


“モータースポーツ科に入学した感想”

モータースポーツ科に入学してから私は授業に対する姿勢が変わったと感じました。去年までは「ただ実習車を整備する」という意識でしたが、今年は実習車であるものに乗るのは自分達で、1つのミスで自分達が怪我をする可能性があるのにより一層真剣に緊張感を持って取り組むようになりました。わからないことは先生や先輩方がわかりやすく丁寧に教えてくれます。授業自体が今までよりディープな内容でマニュアル通りではうまいかず、試行錯誤をしながらの整備は刺激的で自分自身のスキルアップを実感できる最高の学科です。

## Message from students

# 学生からのメッセージ





Motor sports  
**モーター  
スポーツ科の  
授業紹介!**



上級課程「モータースポーツ科(以下MS科)」の今年度の授業内容は、より体感・体験をキーワードに、ジムカーナ場などを利用したデータ収集や比較走行を数多く行いました。ブレーキの効き具合やサスペンション変更による旋回性能および挙動の違いなどボリューム満点の内容となっています。MS科の狙いでもある「社会性や安全性を考慮し、自らの経験談としてお客様へのさらなる提案力を身につける。」といったことを実現するため、純正仕様の車両とアフターパーツなどで段階的にチューニングされた車両を用いて学生自らが整備し、試走し、考えることによって様々なお客様にレベルの高い的確な提案が可能となる力を養います。テストメニューの考案も学生が行います。その他にも新しい装着アイテムや取り組みが盛りだくさんですが、ここではお伝えしきれないので詳しくは横浜校のHPからFacebookまたはインスタグラムをご覧ください。

11月10日に神奈川県専修学校ミニサッカー大会に出場してきました。実施場所が、横浜F・マリノスが運営する「マリノストリコロールパーク新吉田」という所でホーム気分を味わいながら参加する事が出来ました。部活を構成する学生が2年生で、卒業前の最後の大きな大会でした。多数の学校が参加していた中で、見事**4位**という素晴らしい成果を挙げる事が出来ました。仲間と目標に向かい、今回のような結果を得られた事は今後、社会人になってからの大きな糧になってくれると思います。選手のみならず、本当にご苦労さまでした!!!  
(サッカー部顧問 佐野先生、鍋谷先生)

**クラブ活動紹介!**

**自転車部**



10月20日に行われた「川崎マリエンデューロチーム・ロード3時間の部」に参加して来ました。レース初参加の学生もいて、波に乗れず苦戦の展開に。徐々にペースを掴み巻き返していきましたが、下位でのゴールとなりました。次は、上位入賞をめざし活動を続けていきます。

**サッカー部**



Car **3** フェアレディ  
**280Z-THS  
130**



独身時代最後の車、食事代よりガソリン代優先の生活、ECCSエンジンでしたが排気対策がバッチリ入っていて、クロスで150PSしかなく非力、ただスカットが大きく加速感だけは体感的には◎。毎年8万円の税金がきつかった……。

Car **2** サニー-エクセレント  
**1400  
クーペGX  
KPB210**



新車で購入 OHCエンジンでSUキャブを学ぶ、シリンダヘッドを降ろして寮の部屋でポート研磨、エンジンレスポンスが向上、ホイールは当時としては珍しい、マグネシウムホイールを装着していました。

Car **1** サニー-1000  
**クーペ  
KB10**



中古車、当時同じ職場で一緒に仕事していた柿元さんから13万円で購入、A10(OHV)エンジンはシンプルでエンジンルームがガラガラで整備しやすく整備の楽しさ、車いじりの楽しさを知りました。

Car **6** セレブ  
**C23**



家族が増え、1Box車に変更、C23は開発に携わったこともあり、開発時の苦勞を思い出しながら運転をしました。妻子には好評でした。

Car **5** ブルーバード  
**1800SSS-  
IIKU12**



子供が生まれ初めてのセダン系車で、初めてのツインカム(CA18DE)エンジンで4ドアHT車、センターピーラーがなく、開放感があり、エンジンのレスポンスもよく、気持ちよく走れました。

Car **4** マーチ  
**K10**



結婚して、妻の車。2ドア、キャブ仕様で3速AT、冬場は暖機が不十分だとストールなどをおこし運転しづらかった。通勤車としてはいい車でした。

Car **9** セレブ  
**e-Power  
ハイウェイスター  
C27**



お店の卒業生に「下取り価格があるうちに乗り換えてください!!」と強く言われ、また子供たちにハイブリット車、モーター車の経験をさせたく、乗り換え、職業柄細かな不満はあるものの、概ね満足しています。

Car **8** セレブ  
**ハイウェイスター  
C26**



子供が独立しだし、E50では大きくサイズダウンの1Box車に乗り換え。購入時に免許をとった子供の意見を聞き入れ、オプション品などを決めました。また子供の意見でTVを付けました。後席の家族は楽しんでいましたが、お金を払ったドライバーは楽しめませんでした。

Car **7** エルグランド  
**E50**



子供が成長し、C23では狭くなり、車内で兄弟喧嘩が頻発しE50に乗り換え、兄弟喧嘩は解決。また栃木校への単身赴任時代、週末の自宅との往復と、夏の実家への帰省で活躍してくれました。次期車購入時下取り価格が3000円だったのがショック!!



(私の愛車図鑑)

**オープンキャンパス開催中!!!**

**2/22(土) 3/7(土) 3/27(金) 3/28(土)**  
(4月以降も開催中)

\*3/27(金)は、学校説明会<午前の部、午後の部があります。>

\*3/28(土)は、グランドライブ ワクワク体験会



横浜校を飛び出し、日産自動車(株)のテストコースGRANDRIVE(グランドライブ)でGT-Rの同乗体験や日産の先進技術を搭載したクルマに同乗体験ができる。(最寄駅:京浜急行線追浜駅)

お申込みは、こちらから

0120-230-814  
(平日9:00~17:00)



ぜひ来てね!

横浜校では、楽しいオープンキャンパスを開催しています。スペシャルイベントやその他のいろいろ選べるコースがあるし、体験実習もできるし、なんと学食体験の無料ランチ付!!  
参加していただければ、満足していただけるのであー。(^^)v  
整備士に興味のある方は、ぜひ参加してください。



- 学校説明・施設見学・学食体験(無料)・体験実習など。ショートコースも有り。
- 保護者の方の参加も大歓迎です。
- 参加申し込みは、左記当校HPまたはフリーコールよりお願いします。



3/27(金)  
午後  
学校説明会

3/28(土)  
グランドライブ  
ワクワク体験会

3/27(金)PM

横浜校に集合し、学校説明会&施設見学、個別相談。バスで横浜駅日産グローバル本社に移動して解散。

3/28(土)

日産グローバル本社前よりバスでグランドライブへグランドライブワクワク体験会!日産自動車(株)のテストコースGRANDRIVE(グランドライブ)でGT-Rや日産の先進技術を搭載したクルマに同乗体験ができます。

\*このプランは、両日参加していただきます。近隣からお越しの方は、ご遠慮願います。  
\*交通費支援あります! 詳細は当校HPより。